



BĒNĒTEAU



OCÉANIS *Clipper* 361



OCEANIS *Clipper* 361 : experience and innovation

Being the direct result of collaboration between the design office of Berret/Racoupeau and Bénéteau, the Océanis Clipper 361 could not have been born under better auspices : indeed, both the architect and Bénéteau share unequalled experience in this type of yacht, an aspect that was augmented by the backing of hundreds of sailors from all around the world.

Longer and more canvassed than its predecessors, the Clipper 361 is a powerful and seaworthy boat, which will take you anywhere you want in the greatest comfort and safety.

Access to the vast cockpit, well protected by its wraparound coamings, is easy thanks to the rear foldaway door and the wide bathing platform which accommodates a strong stainless steel ladder on the port side.

The helmsman, comfortably positioned behind the covered steering wheel, has all the control instruments at his disposal on the console, which also includes a very handy glass holder.

With a small or lazy crew, the helmsman can also easily trim the genoa sheet using the winches positioned within easy reach.

To facilitate movement onboard while sailing, the teak cockpit table can be removed and put away inside the port locker, protected by a cover.

The main control lines of the Clipper 361 are led back to the cockpit, including those of the fast reefing system, making it possible to reduce the sail area without having to go to the foot of the mast.

Access to the deck has also been extremely well thought out : the wide side decks with an effective non-slip covering, the genoa tracks positioned along the coaming and the long grab rails on the roof provide increased comfort and safety when moving towards the foredeck.

As far as anchoring is concerned, the stainless steel stem fitting which perfectly clears the chain, the deep anchor well, the recessed electric windlass fitted as standard and the two sturdy mooring cleats, will make this operation child's play, even for the least experienced crew members.



OCEANIS *Clipper* 361 : Erfahrung kombiniert mit Innovation

Die Océanis Clipper 361 hätte unter keinem günstigeren Vorzeichen entwickelt werden können : sie ist das Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen dem Designbüro Berret/Racoupeau und Bénéteau. Das Architekten - Team und die Bauwerft haben viel Erfahrung mit diese Art von Yachten - ein Umstand, der von Eignern aus aller Welt immer wieder bestätigt wird. Mit längerem Rumpf und mehr Segelfläche als die ebenfalls bewährten Vorgänger, ist die Clipper 361 eine elegante, seetüchtige Yacht, die ihre Crew mit bestem Komfort und größter Sicherheit an jeden Ort bringt, der angesteuert wird.

Das Cockpit der Océanis Clipper 361 wurde verlängert und bis ins letzte Detail neu überdacht. Ein absenkbares Schott im Heck bildet den Durchgang zur Bade-Plattform.

Der Rudergänger hat eine komfortable Position, alle Instrumente und den praktischen Glashalter in direkter Reichweite. An der Steuersäule kann der demontierbare Cockpit-Tisch aus Teak befestigt werden, der bei Nichtgebrauch in der Backbord-

Backskiste verschwindet. Die Genuawinchen sind so montiert, daß sie für einfaches und sicheres Segeln auch bei kleiner Crew vom Rudergänger bedient werden können.

Alle Fallen und Strecker werden vom Mast ins Cockpit umgelenkt, auch das Schnell-Reff-System, so daß beim Reffen niemand das sichere Cockpit zu verlassen braucht.

Das gesamte Deckslayout ist seegerecht durchdacht. Die Genua-Schotschienen sind dicht am Aufbau placiert, so daß breite Laufflächen verbleiben. Der Anti-Rutschbelag und die auf dem Aufbau montierten Handrelingsläufer geben Sicherheit beim Arbeiten an Deck.

Die zum Liefer-Standard gehörende versenkt montierte elektrische Vertikal-Ankerwinch, der großräumige Ankerkasten, der die Ankerkette perfekt führende Stevenbeschlag aus Stahl und die soliden Festmacherklampen machen Ankermanöver selbst für unerfahrene Crew-Mitglieder zu einer kinderleichten Angelegenheit.



OCEANIS *Clipper* 361 : well-proven technical solutions

In terms of both its design and its construction, the Océanis Clipper 361 has benefited from all the technology developed and tested by the Bénéteau design office : use of vinylester resin for a more waterproof gel coat, moulded structural grid glassed onto the inside of the hull to ensure perfect distribution of the loads induced by appendices and rigging ... choices which have proven their worth after many thousand miles of navigation !

The engine sits on a bed glassed onto the hull itself, and the propeller shaft is protected from ropes and other debris by a GRP skeg.

The keel has been designed to combine stability (approximately 1.9 T ballast) with performance (1.53 m draft and a keel bulb); it is fixed to the hull using 9 bolts, each of 20 mm diameter, and is protected by a special coating and epoxy paint.

The mast with its two levels of spreaders (angled 16° aft) is stepped on the deck for easier tuning. To ensure it is solidly held longitudinally, the forestay fitting is fastened to the bow by means of 4 bolts, and the Clipper 361 is also fitted with twin backstays. Laterally, the loads on the shroud and lower-shroud chain plates are spread over the whole structure via the solid tie-bars.

Innovative with regard to both comfort and pleasure while sailing, the Océanis Clipper 361 will appeal to you due to the seriousness of its construction, a guarantee of many years of unforgettable cruising ...



OCEANIS *Clipper* 361 : Bewährte technische Lösungen

Die Océanis Clipper 361 profitiert bei Design und Konstruktion vom technologischen Know-how des Bénéteau-Konstruktions-Büros : z. B. Verwendung von Vinylester-Harz für absolut wasserdichten Gelcoat und eine ausgeklügelte geformte Innenschale, die perfekt die Lasten des Riggs aufnimmt - Details, die ihren Wert auf tausenden von Seemeilen bewiesen haben.

Der Motor ist auf einem eigenen Fundament montiert, das in den Rumpf einlaminiert ist, die Propellerwelle wird vor Beschädigungen und schwimmenden Teilen geschützt durch einen GFK-Skeg.

Die Kiel-Konstruktion verbindet Stabilität (ca. 1,9 t Ballast mit Wulstkiel) und Vortrieb (Tiefgang 1,53 m). Der Kiel wird durch 9 Bolzen mit dem Rumpf verbunden, jede 20 mm im Durchmesser, geschützt durch einen speziellen Epoxid-Überzug.

Das 2-Salings-Rigg (im 16° Winkel) steht auf dem Deck, das Vorstag ist mit 4 Schraubbolzen am Bug befestigt,

der Mast wird mit einem Doppel-Achterstag nach hinten gehalten. Die Drucklast der Wanten auf die Püttings wird mit Tie-bars seitlich über den gesamten Rumpf verteilt.

Die Océanis Clipper 361 ist sehr ansprechend wegen ihrer eleganten Linien, den überzeugenden Segeleigenschaften und ihrer soliden Konstruktion. Argumente, die viele Jahre unbeschwertes Cruising garantieren.



OCEANIS *Clipper* 361 : below deck : light and spacious

No, this is not a 38 footer! Although it is easy to think so, as the Océanis 361 feels so spacious inside. Immediately beyond the raised cockpit bulkhead... (a Category A requirement), the four curved steps of the companionway and the two strong grab-rails on either side are further examples of comfort and safety.

On the port side, the U-shaped galley (2 cabin version) or L-shaped galley (3 cabin version) is fully equipped with cooker/oven, fridge and many storage areas, and its ventilation is provided by an opening porthole situated above the cooker.

On starboard, the shower heads/wc is a size never seen on a 36 foot sailing boat: hanging space for oilskins behind the sea-toilet, sink with full pressure hot and cold water, cupboard and mirror... not forgetting the separate shower cubicle!

The navigation area of the Océanis Clipper 361 is situated on the port side, just forward of the galley: whatever the chosen interior lay-out, the navigator always sits facing forward and has a vast chart storage area at his disposal, as well as a large removable panel to install all the onboard electronics, and numerous locker spaces. The 12-function electric panel controlling the various onboard services is also located there.

The many portholes on the hull and roof coamings, as well as the large sliding companionway hatch provide exceptional natural lighting in the dining area of this Clipper, as well as good ventilation optimised by a dorade vent. With its U-shaped seating around the table on starboard, a twin bench seat on port, and plenty of storage area... the Océanis Clipper 361 knows how to make everyone feel welcome in the warmth of its cherry-wood finished interior that is so typical of the Océanis range.

Finally, the double cabins (2 or 3 depending on the version chosen) are all equipped with a hanging cupboard, new storage spaces and perfectly ventilated.



OCEANIS *Clipper* 361 : Unter Deck: Licht und Raum

Nein, dies ist keine 38-Fuß-Yacht! Obwohl man das leicht glauben könnte, weil die Océanis 361 unter Deck so geräumig wirkt.

Cockpit und Niedergang werden durch das Brückendeck getrennt (Vorschrift für die Klassifizierung nach Kategorie A). Die vier praxiserfahrenen, geschwungen geformten Niedergangsstufen und kräftige beidseitige Handrelinge sind ein weiteres Beispiel für Komfort und Sicherheit.

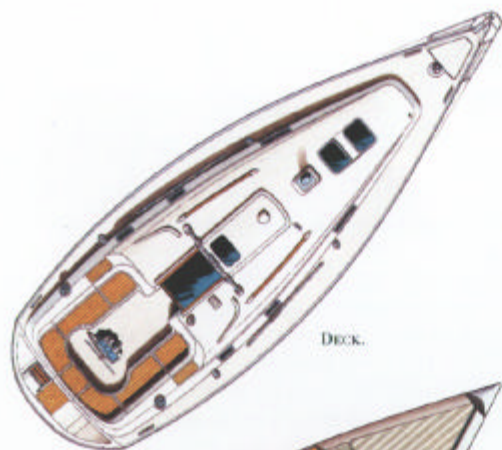
An Backbord die vollständig ausgestattete Pantry in L- oder U-Form entsprechend des gewählten 2- oder 3-Kabinen-Innenplans mit 3-Flammen-Gaskocher und Backofen, Doppelspüle, Kühlschrank und viel Stauraum. Das zu öffnende Kajüt-Fenster sorgt für Luftzufuhr.

Die an Steuerbord gelegene Dusch-/WC-Kabine hat Dimensionen, die bislang auf einem 36-Fuß-Schiff nicht anzutreffen waren. Yacht-Toilette, dahinter Hängeraum für Ölzeug, Waschbecken mit Druckwassersystem warm/kalt, Spiegel, Badezimmerschrank und besonders komfortabel — die separate Duschzelle.

Der großzügig dimensionierte Navigationstisch in "Fahrtrichtung" mit 12-Funktions-Elektropaneel und viel Stauraum trennt die Pantry von der Messe.

Vier Bullaugen im Rumpf, Fenster und Luken im Aufbau sowie das große Schiebeluk über dem Niedergang versorgen die Océanis Clipper 361 unter Deck mit viel Licht und guter Belüftung, zusätzlich unterstützt durch einen Dorade-Lüfter mit Ventilator. Die U-förmige Sitzgruppe an Steuerbord und die Doppelsitzbank an Backbord bietet viel Bequemlichkeit für Crew und Gäste. Alle Holzarbeiten sind in kirschbaumfarbigem Mahagoni ausgeführt - ein wohnlich-warmes Ambiente, das typisch ist für die Bénéteau Océanis-Reihe.

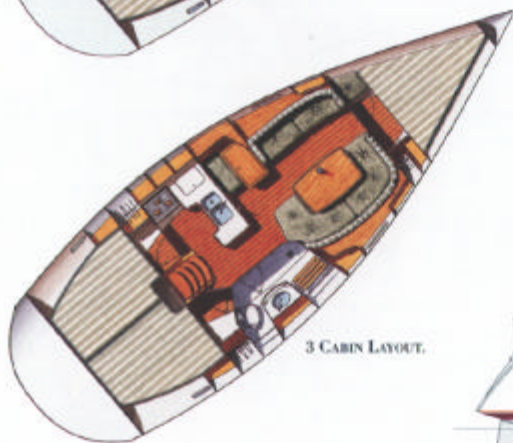
Die Doppelkabinen (2 oder 3, je nach Innenplan) sind alle ausgestattet mit Kleiderschrank, vergrößertem Stauraum und perfekter Belüftungsmöglichkeit.



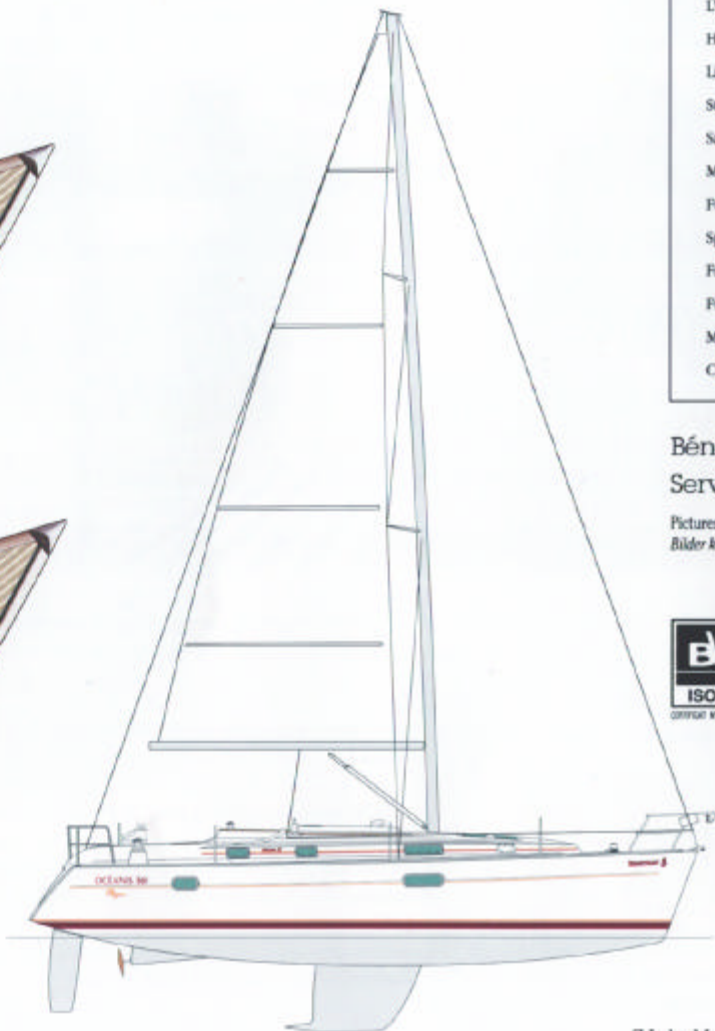
DECK.



2 CABIN LAYOUT.



3 CABIN LAYOUT.



Specifications / Technische Daten

Designer/Architekt :	Berret-Racoupeau Y.D.
LOA/Länge über ALLES :	11,10 m
Hull length (LH*)/Rumpflänge :	10,80 m
LWL/Länge Wasserlinie :	9,48 m
Hull beam (BH*)/Rumpfbreite :	3,80 m
Light displacement (MLCC*)/Leergewicht :	6 100 kg approx./etwa
Standard Draft/Sta Tiefgang :	1,80 m
Sail area/Segelfläche :	64,5 m ²
Main sail/Großsegel :	28,60 m ²
Furling genoa/Rolltreffgenoa :	35,90 m ²
Spinnaker/Spinnaker :	83 m ²
Fresh water capacity/Süßwassertank :	380 l
Fuel capacity/Treibstofftank :	75 l
Max. engine power/Max. Motorisierung :	21 kW/30 HP/PS
Certification CE/CE Sicherheitskategorie :	A/8

*according to/aut ISO 8666

Bénéteau Sailing for pleasure contract®
Servicevertrag® Bénéteau

Pictures may show optional equipment.
Bilder können Optionsausstattungen zeigen.



Z.I. des Mares - BP 66 - 85 270 St-Hilaire-de-Riez - France - Tel. +33 (0)2 51 60 50 00 - Fax +33 (0)2 51 60 50 10

[http : // www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)

code Bénéteau 048382 - 0402

KONSTRUKTION

Rumpf : GFK-Massivlaminat, zusätzliche Versteifungen mit Stringern und Holz-Bodenwrangen, verstärkt mit Unidirectional-Rowing
Deck : GFK-Balsasandwich für : hohe Festigkeit, sowie Schall- und Wärmesolation, Decksbelag leicht zu pflegen

DECKSBESCHLÄGE

Bugkorb aus nichtrostendem Stahl mit Zweifarben-Positionslampe
Heckkorb aus nichtrostendem Stahl mit Hußeisen-Rettungsring- und Flaggenhalterung, Aussenbordmotor-Befestigungsbügel

Aussenbord motor- Halterung
6 Relingsstützen (Höhe 92 cm) aus nichtrostendem Stahl mit 2 Durchzügen
2 Teak-Griffleisten auf dem Kajütdach
Aluminium-Fussreling
Bugbeschlag aus nichtrostendem Stahl mit Rolle und Führungsbügel
4 Rollen-Lappklampen, mittschiffs und achtern
4 eloxierte Aluminium-Festmacherklampen
Selbstlenzender Ankerkasten mit Fundament für eine elektrische Ankerwinde und Augbolzen

800 Watt Ankerwinde, vertikal unter Deck montiert
2 Genuaschot-Schienen mit verstellbaren Schlitten
2 Genuaschot-Umlenkböcke mit Hebelstoppem
Grossschot-Travellerschiene auf dem Kajütdach mit Traveller

6 Decks-Umlenkböcke für die Führung von Fallen und Kontrollleinen zurück zur Backbordseite zum Cockpit
6 SPINLOCK-Hebelklappen für Fallen, Vorsegel-Rollrefleins und Grossschot
2 LEWMAR-Zweigangswinschen (Typ 44 CS 59), selbstholend, für die Genuaschoten, im Griffbereich des Rudergängers

1 LEWMAR-Zweigangswinch (Typ 50 CSTO) auf dem Kajütdach, selbstholend
1 Einstellbarer Dorade-Lüfter für Be- oder Entlüftung
2 Backskisten, Stauraum für Rettungsinsel
Cockpitboden-Stauraum
Staufach für 2 Gasflaschen, gemäss Sicherheitsstandards

Selbstlenzendes Cockpit
Steuersäule mit : lederummanteltem Rad (Durchmesser : 1,06 m), Instrumentenkonsolle, Schutzbügel/Handgriff und abnehmbarem Holz-Cockpittisch

12 Volt-Anschluss an der Konsole
Gläser-Halterung
Motor-Instrumententafel in der Konsole mit Plexiglas-Schutzabdeckung und Bedienhebel
Kompass in der Steuersäule
Wegklappbarer Durchsieg zur Heck-Badeplattform
Teakleisten am Spiegel, Gummi-Schutzstreifen an der Spiegelkante

Badeplattform mit Teakleisten belegt
Badeleiter aus nichtrostendem Stahl, mit Teak-Trittstufen

Handdusche im Cockpit
Heckleuchte
Teakleisten auf den Cockpitudichten
2 Teak-Trittstufen am Cockpitsüll, um die Seitendecks bequemer zu erreichen
1 Winkskurbel-Halterung, 2 Winkskurbeln
GFK-Fussstütze in der Cockpitmitte
Landanschluss-Steckerverbindung im Spiegel

RIGG UND SEGEL

Mast und Grossbaum aus eloxiertem Aluminium
Stehendes Gut aus nichtrostendem Stahldraht (Vorstag, Babystag, achtere Unterwanten, Oberwanten, Mittelwanten und doppeltes Achterstag)
2 Salänge, nach achtern angepfeilt
Laufendes Gut (Grossschot mit Blöcken, 2 Genuaschoten, 1 Genuafall, Grossfall)
Feststehender Grossbaum-Rohrkicker

Genoa-Rollrefrtrommel über Deck
Genoa mit UV-Schutz
Mastfuss-Bereich mit übersichtlich angeordneten Umlenkböcken

Halbdurchgelattetes Grosssegel mit Auffangleinen ("Lazy Jacks")
2 Grosssegel-Retfleinen ("Smeeerps") zum Cockpit hin umgelenkt
Grosssegel-Persenning

INNENEINRICHTUNG

Vorschiffskabine :
Stehhöhe : 1,91 m
Doppelkoje : 2,00 x 1,70 m
Polster mit abnehmbaren Bezügen
Staufächer entlang der Bordwände
Kleiderschrank an Steuerbord
Regal
2 Leuchten
1 Deckenleuchte
1 LEWMAR-Klappstuck (500 x 397 mm) mit Blende

Salon :
Esstisch, abklappbar, mit Schlingerleiste
U-geformte Sitzgruppe
Barschrank hinter der Sitzgruppe
Sitzgruppe an Backbord, Länge : 1,80 m
Stauraum unterhalb der Sitzgruppe
1 LEWMAR-Klappstuck (500 x 397 mm) mit Blende
2 Kajüt-Klappfenster (650 x 190 mm) mit Gardinen
2 Bordwandfenster mit Gardinen
2 Halogen-Deckenstrahler
Stauschränke mit Ventilation Klappen

Pantry :

Stehhöhe : 1,93 m
Doppelpüle aus nichtrostendem Stahl mit warm/kalt
Druckwasser-Mischbatterie
Besteckschublade
Abfallbehälter
Zweiflammiger Kocher mit Backofen und Schlingergestell, aus nichtrostendem Stahl

Elektrisches Kühlaggregat
Kühlschrank-Kapazität : 115 l (Charterversion), 180 l (Eignerversion)

Warmwasser-Tank : 22 l
Türen Stil "Louvre" (sichert eine natürliche Belüftung)
Srauschränke mit Rohrgeflecht-Türeinsatz
Kleine Beistellfläche
1 Klappfenster (650 x 190 mm) oberhalb des Kochers

Waschraum :
Stehhöhe : 1,90 m
Vollständig als Innenschale gefertigt
Separater Duschaum mit Teaksitz
Handlische mit flexiblem Schlauch
Elektrische Druckwasserpumpe
Waschbecken mit warm/kalt Druckwasser-Mischbatterie

Schränke für Waschsachen usw.
Spiegel
Kleiderhaken
Becherhalterungen
Toilettenpapier-Halterung
Olzwegschrank hinter dem WC
1 LEWMAR-Klappfenster (370 x 190 mm)

Navigation :
Kartentisch in Fahrtrichtung zeigend, mit Schlingerleiste
Stauräume unterhalb des Kartentisches
Navigationssitz mit Staufach
12-Kreis-Elektro-Schaltpanel
Panel für Navigationsinstrumente, abklappbar
1 Halogen-Deckenstrahler
1 festes Nachtlicht

Schiebeluk-Bereich :
Stehhöhe : 1,96 m
Niedergangstreppe abnehmbar für Motorinspektion
GFK-Trittstufen mit Anslip-Streifen
2 Holz-Griffleisten
Plexiglas-Schiebeluk
Holz-Niedergangs-Steckschott mit Lüftungsöffnung
Garage für Schiebcluk

Achterskabine :
Charterversion
2 symmetrische Kabinen mit Doppelkoje (2,00 x 1,45 m)
Polster mit abnehmbaren Bezügen
Kleiderschrank
Staufächer entlang der Bordwände
1 Klappfenster (370 x 190 mm) zum Süll hin
1 Klappfenster (370 x 177 mm) zum Cockpit hin
1 Rumpfenster

Vorhänge
2 Leuchten
1 Deckenleuchte
Eignerversion :
Ein grosses Doppelbett (2,00 x 2,00 m)
Schrank
Kleiderschrank
Abnehmbarer Schrank erlaubt den Zugang zum Motorraum

ELECTRIK
2 x 12 Volt/70 Ah-Batterien
220 Volt-Landanschluss-Stecker
220 Volt-Steckdose in jeder Kabine und 1 x am Kartentisch
20 Ampère-Batterie-Ladegerät
Radio/CD-Gerat mit 2 Salon-Lautesprechern

MOTOR
Typ : siehe Preisliste
75 Liter-Dieseltank
Motorraum-Schalldämmung gemäss CE-Standard
Antriebswelle durch GFK-Skeg geschützt
Zweiflügel-Festpropeller
Externes Motorinstrumenten-Panel auf einer Konsole
Drehzahlmesser
Betriebsstunden-Zähler
Diesel-Tankanzeige

VERSCHIEDENES ZUBEHÖR
1 Festeingebaute Hand-Lenzpumpe
1 Elektrische Lenzpumpe
2 Solide feste Wassertanks
Teak-Flaggenstock
Eigner-Handbüchse
Dokumententische
2 Winkskurbeln
Geschirr und Bestecke für 8 Personen
16 kg-Anker mit Ankerleine und Kettenvorläufer
Festmacherleinen
6 Fender

OPTIONEN
Laufgang aus Teak
Navigationsspacer
Kielschwert Doppelruder

