

Technische Daten / Technical Data

Gesamtlänge	15,40 m	Length overall
Länge Rumpf	14,95 m	Length hull
Länge Wasserlinie	13,10 m	Length waterline
Breite	4,46 m	Beam
Tiefgang Standard Option	ca. I 1,80 m appx. ca. II 2,10 m appx.	Standard Draught Option
Leergewicht	ca. 11.000 kg appx.	Displacement
Ballast	ca. 3.900 kg appx.	Ballast
Motor	Volvo-Penta TMD 22 57 kW / 78 PS/hp	Engine
Wassertank	ca. 460 l appx.	Water tank
Treibstofftank	ca. 210 l appx.	Fuel tank
Segelflächen		Sail areas
Rollgroß	ca. 46,30 m² appx.	Furling mainsail
Lattengroß	ca. 53,20 m² appx.	Battened mainsail
Genua	ca. 70,10 m² appx.	Genoa
Masthöhe über Wasserlinie	ca. 20,00 m appx.	Height of mast above waterline

Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen. Bildliche und textliche Darstellungen entsprechen dem derzeitigen Entwicklungsstand und sind für die künftige Serienausführung nicht verbindlich.

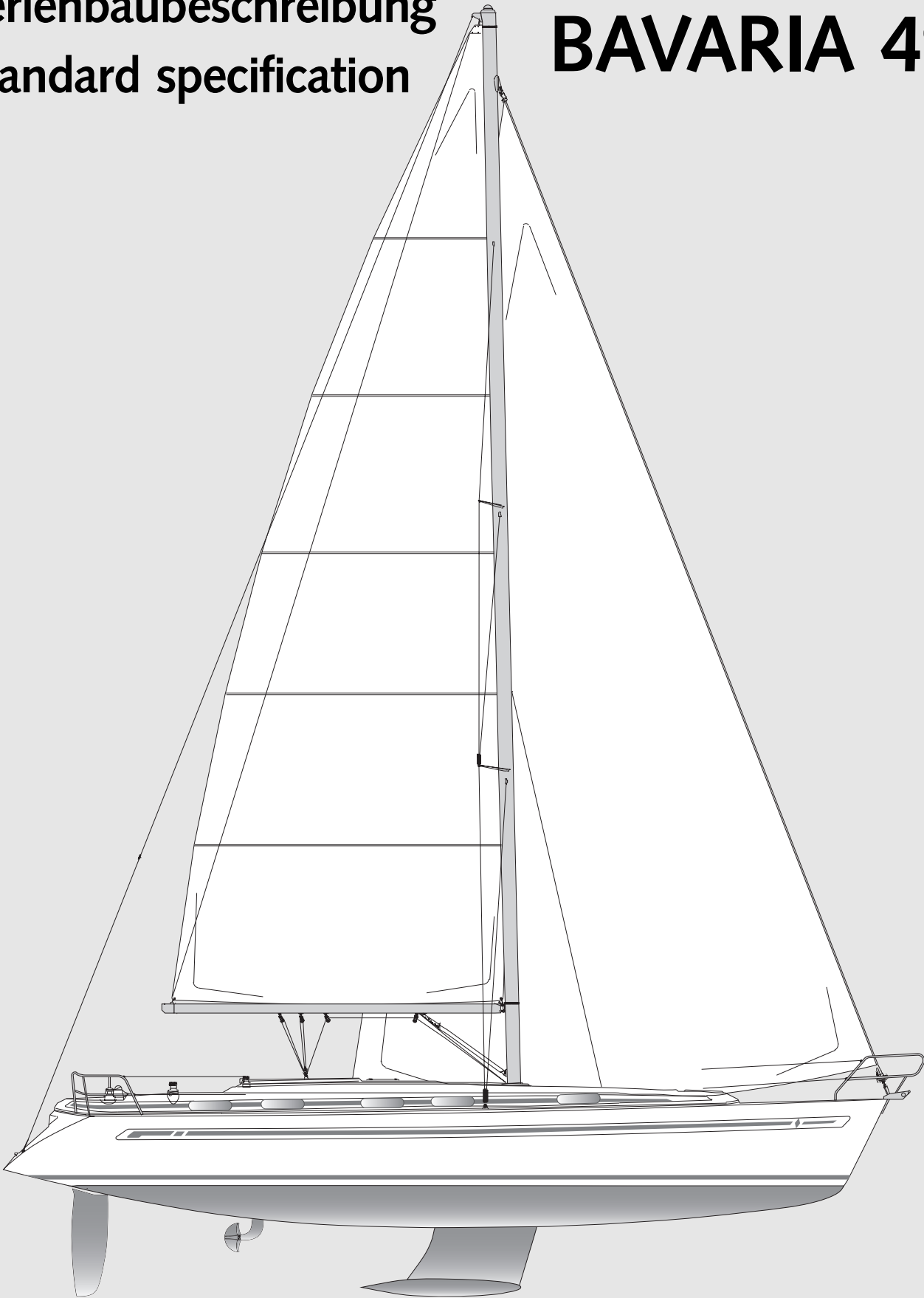
All weights and measurements have been calculated on the basis of construction documents. Graphic and textual descriptions are in accordance with the present development status and without engagement for the future standard version.

Konstruktion / Construction J & J Design • Werft / Shipyard Bavaria Yachtbau GmbH

Bavaria Yachtbau GmbH
Industriestraße 11 • D-97232 Giebelstadt/Würzburg
Tel. (0) 93 34 / 94 20 • Fax (0) 93 34 / 94 21 16
Internet: <http://www.bavaria-yachtbau.com> • e-mail: info@bavaria-yachtbau.com

Serienbaubeschreibung Standard specification

BAVARIA 49



Serienausstattung • Standard fittings and equipment

DECK

- Laufdeck und Decksaufbau mit Antirutschstruktur
- Teak auf Sitzduchten und Cockpitboden
- Bugkorb
- Heckkorb
- Seereling
- Bugbeschlag mit Ankerrolle
- 4 Belegklampen (Alu)
- 2 Springklampen, mittschiffs (Alu)
- 4 Winden, 2-Gang, selbstholend
- 2 Windenkurbeln
- Strecker- und Leinenumlenkung ins Cockpit
- Selbstlenzender Ankerkasten
- 2 Backskisten im Cockpit
- Selbstlenzender Gasflaschenkasten
- Cockpitdusche
- Badeleiter
- Deckslüfter
- Elektrische Lenzpumpe
- Handlenzpumpe
- Positionslampen
- Decksleuchte
- Elektrische Ankerwinde
- Cockpittisch GFK

SEGEL

- Großsegel, abgestimmt auf konventionelles Rigg
- Genua, abgestimmt auf serienmäßige Vorsegelrollreifeinrichtung

RIGG

- Konventionelles Rigg
- Trimmbares Achterstag
- Rollreifeinrichtung für Vorsegel

BALLAST

- Gußeisenkiel, in moderner Lateralforn, Tiefgang 1,80 bzw. 2,10 Meter (Option)

RUDEANLAGE

- Profilruder mit Vorbalance
- Ruderwelle mit selbstrichtenden Pendellagern
- Steuersäule mit integrierter Einhebelbedienung für Motor
- Instrumentenkonsole
- 2 Steuerräder mit Lederbezug
- Notpinne

ELEKTRISCHE EINRICHTUNG

- Sicherungsautomaten mit Kontrolleuchten
- Motorstromkreis / Bordstromkreis 1 x 88 Ah / 2 x 140 Ah
- Landstromanschluß 220 V mit Vorbereitung für Batterieladegerät
- 230 V-Steckdose an Bordnetzschalttafel, Pantry und Naßzelle, achtern
- 12 V-Steckdose an Bordnetzschalttafel
- Voltmeter

INNENEINRICHTUNG

- 3 Kabinen mit 6 festen Kojen zzgl. Messe oder 5 Kabinen mit 10 festen Kojen zzgl. Messe
- Salon mit komfortabler Sitzgarnitur
- Aufwendig gestalteter Messtisch
- Sideboards mit Ablagen und Schränken
- Kartentisch mit großem Fach für Seekarten und Navigationsbesteck
- Kartentischsitz mit Stauraum für Werkzeug
- Bücherfach
- Pantry mit Gasbackofen, halbkardanisch
- Isolierte Kühlbox mit elektr. Kühlaggregat 12V und Kühlschrank
- VA-Spülbecken
- Stauräume mit Schubladen und Klappen
- Stauräume für Geschirr, Töpfe und Mülleimer
- 4 Feuerlöscher
- 3 Toilettenräume mit pflegeleichten Flächen aus Kunststoff
- 3 Pump-WC
- 1 Fäkalientank, achtern backbord (Entsorgung über Seeventil)
- Dusche im achterlichen Toilettenraum

FRI SCHWASSER VERSOR GUNG

- Tank mit ca. 460 l Inhalt
- Füllstandsanzeige
- Elektrische Druckwasserpumpe mit Pumpenfilter
- Warmwasseraufbereitung über Motorkühlkreislauf

INSTRUMENTIERUNG

- Kompaß, Sumlog, Echolot mit Beleuchtung - montiert auf Steuersäule

MOTORANLAGE

- Volvo-Perkins TMD 22, 57 kW / 78 PS mit Wellenanlage
- Zweikreis kühlung
- Betriebsstundenzähler
- Drehzahlmesser
- Dieseltank mit ca. 210 l Inhalt
- Füllstandsanzeige
- Seewasserfilter
- Dieselfilter

DECK

- Side deck and coach roof with anti-slide structure
- Teak on seat thwarts and cockpit floor
- Pulpit
- Pushpit
- Guardrail
- Bow fitting with anchor roller
- 4 Cleats (aluminium)
- 2 Spring cleats, midships (aluminium)
- 4 Self-tailing genoa winches, two-speed
- 2 Winch handles
- Tensioners and lines led to the cockpit
- Self-draining anchor locker
- 2 Locker seats in cockpit
- Self-draining gas cylinder container
- Cockpit shower
- Boarding ladder
- Deck vents
- Electric bilge pump
- Manual bilge pump
- Navigation lights
- Deck light
- Electric windlass
- Cockpittable GRP

SAIL

- Mainsail, coordinated with conventional rig
- Genua, coordinated with standard foresail reefing gear

RIGGING

- Conventional rig
- Trimmable backstay
- Roller reefing gear for foresail

BALLAST

- Cast iron keel, in modern lateral profile, Draught 1.80 or 2.10 m (option)

RUDDER

- Streamlined rudder with forebalance
- Rudder stock with self-adjusting pendulum bearings
- Steering pedestal with integrated single lever engine control
- Pedestal for instruments
- 2 Steering wheels with leather cover
- Emergency tiller

ELECTRICAL SYSTEM

- Automatic fuses with control lamps
- Engine circuit / Boat circuit 1 x 88 Ah / 2 x 140 Ah
- Shore supply 220 V with facility for battery charger
- 230 V-socket at switch board, galley and marine head, aft
- 12 V-socket at switch board
- Voltmeter

INTERIOR

- 3 cabins with 6 berths plus saloon or 5 cabins with 10 berths plus saloon
- Saloon with comfortable settee
- Luxuriously styled saloon table
- Sideboards with stowage space and lockers
- Chart table with large compartment for nautical charts and navigation instruments
- Chart table seat with stowage for tools
- Book shelf
- Galley: cooker with oven, half-cardanic
- Insulated cooling box, electr. refrigerationunit 12V and Refrigerator
- Sinks of stainless steel
- Stowage with drawers and dropdoors
- Stowage for dishes, pots and waste bucket
- 4 Fire-extinguishers
- 3 Marine heads with easy-care synthetic surfaces
- 3 Pump toilets
- 1 holding tank, aft board (disposal via seacock)
- shower in the marine head, aft

FRESH WATER SUPPLY

- Tank with appx. 460 l content
- Water level indicator
- Electric pressure water pump with pump filter
- Warm water supply from engine-cooling circuit

INSTRUMENTS

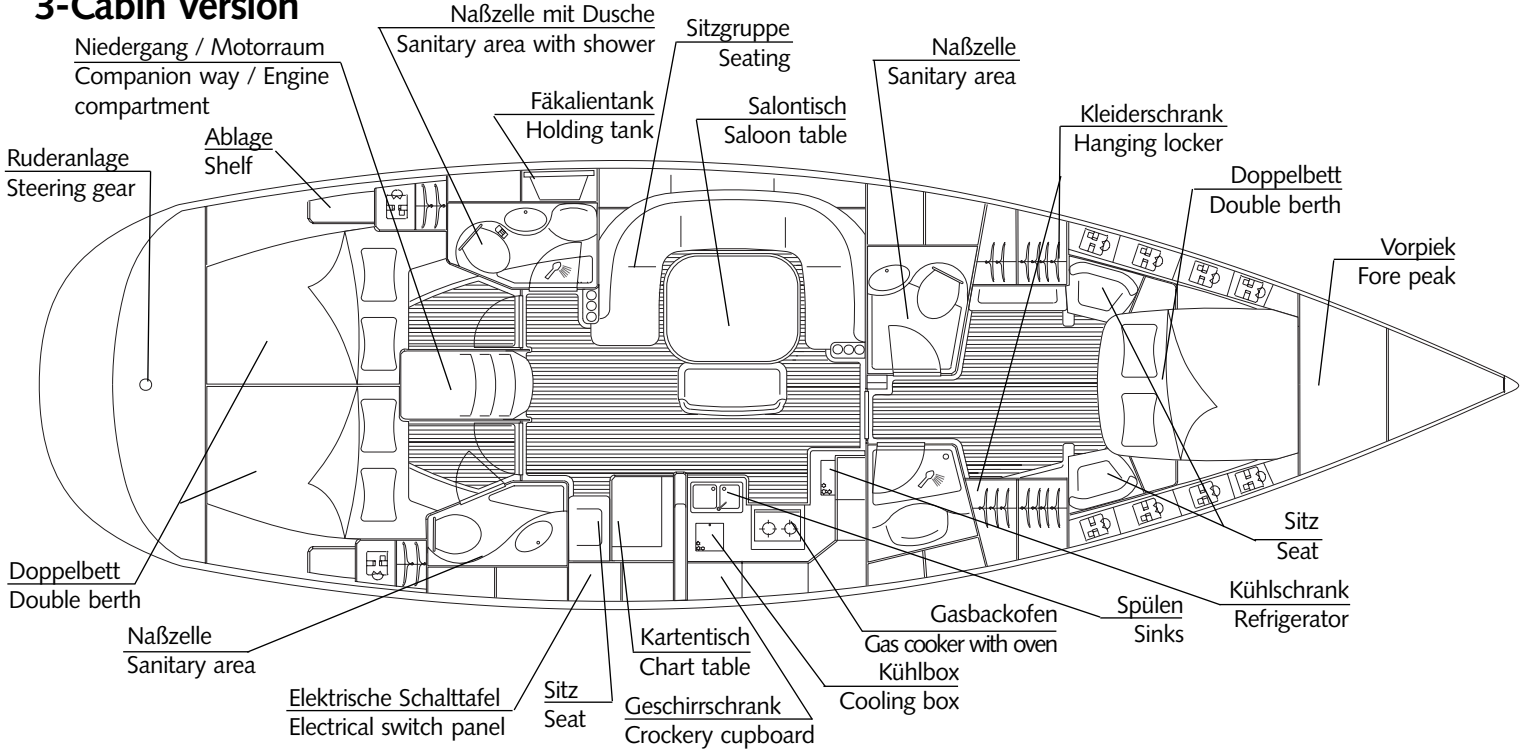
- Compass, electronic log, echo sounder illuminated - installed on steering pedestal

MOTORIZATION

- Volvo-Penta TMD 22, 57 kW / 78 hp with sail drive axial drive
- Dual circuit cooling
- Engine hours counter
- Rev-counter
- Diesel tank with appx. 210 l content
- Fuel lever indicator
- Seawater filter
- Diesel filter

3-Kabinen Version

3-Cabin version



5-Kabinen Version

5-Cabin version

